

GT 1/8 NITRO

(VERS. 0.3)

REGOLAMENTO TECNICO:

Automodelli categoria GT-NITRO-CARDANO :

- Sono ammessi esclusivamente auto-modelli a quattro ruote motrici in scala 1/8, con trasmissione a cardano e con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote. Automodello dotato di almeno N°2 differenziali, vietato lo scatto libero e trasmissione ad asse fisso posteriore.
- E' ammesso l'uso del cambio a 2 marce.

Motore categorie Nitro:

- 5 luci.

Carburante:

- Miscela 16% EU.

Rapporto finale alla ruota:

- Libero.

Peso minimo:

- Minimo 3500 grammi a serbatoio vuoto.

Gomme:

- Le gomme per la gara **non** saranno fornite dalla direzione gara, ma sarà possibile utilizzare le proprie.
- Marca e miscela libere, ma devono essere di produzione scolpite o slick e non sono ammesse gomme in spugna.
- Numero di treni di gomme utilizzabili per la durata della manifestazione = 3 da consegnare (sigillati nella confezione originale) alla direzione gara a inizio manifestazione per la punzonatura.
- Non è consentito l'uso di nessun tipo di additivo o cleaner.
- E' consentito l'uso dello scalda-gomme.

Carrozzerie:

- Sono ammessi solo i modelli presenti sul mercato per automodelli 1/8 GT, raffiguranti auto GT o DTM.
- Alettone libero (unico al posteriore, dove previsto dal costruttore della carrozzeria originale)
- Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee guida originali.
- Le carrozzerie dovranno essere verniciate.
- L'alettone potrà essere trasparente.

- Vietate tutte le appendici aerodinamiche autocostruite e non previste nello stampaggio originale della carrozzeria.
- Vietati convogliatori d'aria interni e alettoni che non siano propri del modello di riproduzione.
- Vietate carrozzerie tipo lola o barchetta.
- E' possibile ritagliare i finestrini laterali e lunotto posteriore.

Qualifiche:

-Categoria GT-Nitro = N°3 qualifiche da 7 minuti.

Finali:

-Categoria GT-Nitro = finale unica da 30 minuti. Rifornimento consentito dopo il settimo minuto di gara,

NORME GENERALI

- Per qualsiasi controversia sui materiali utilizzati e interventi/modifiche possibili, sarà arbitro unico il direttore di gara.
- Qualsiasi variante che la direzione di gara intenderà apportare a tale regolamento, dettata da condizioni dell'ultimo minuto, sarà prima esposta e discussa in sede di briefing con tutti i piloti presenti.
- Al concorrente che non posizionerà o non collegherà sul suo modello il "transponder" non saranno rilevati né giri, né tempi; si precisa altresì che ogni eventuale malfunzionamento del trasponder è ad esclusiva responsabilità del concorrente quindi non gli saranno attribuiti i giri persi in maniera manuale.
- E' vietato l'uso del giroscopio elettronico.