

REGOLAMENTO TECNICO PANCAR 235mm

(Ca De Mandorli – Manifestazione del 10 Aprile 2022)

Telai:

Sono ammessi tutti i telai Pan Car 230/235 mm con assale rigido posteriore sono ammessi solo modelli a 2 ruote motrici.

Sospensioni e trasmissione:

E' ammessa la sospensione anteriore indipendente, a mezzo di perno scorrevole e molla.

Il braccetto inferiore della sospensione deve essere fisso e non essere parte in movimento della sospensione (perno scorrevole), NON sono ammessi smorzatori e dumper.

Sono ammessi i differenziali a sfere a satelliti o palo rigido regolarmente in commercio

Qualsiasi tipo di cambio di velocità non è ammesso

Non sono ammessi congegni semiautomatici di controllo (es. frizione).

Dimensioni:

Larghezza min. 230 max 240 mm

Lunghezza max 450 mm

Peso:

Il peso minimo non dovrà essere inferiore a 1050 gr

Ready to race.

Batterie:

Le batterie sono di marca libera 2S in hard case Shorty. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, XXX mAh) deve essere leggibile e integra almeno in queste parti.

Il limite di carica delle batterie è fissato a 8,40 Volt. $\pm 0,01$ di tolleranza. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra o se riesce a scaricarla verrà comunque segnalata una ammonizione alla terza ammonizione scatterà penalità con l'annullamento della migliore prestazione in quella fase di gara.

Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro un Lipo-sac chiusi con il bilanciatore collegato.

Il non rispetto di questa norma per la sicurezza genera una ammonizione alla seconda ammonizione scatterà penalità con l'annullamento della migliore prestazione in quella fase di gara.

Regolatore Elettronico:

· Regolatore marca libera ed amperaggio libero purchè settato in modalità "no timing" vietato aggiungere boost.

N.B. sono vietati regolatori con la possibilità di modificare i parametri dalla Radio

· La ventola di raffreddamento se presente può essere rimossa. I cavi possono essere accorciati o sostituiti. È possibile montare dei connettori per connettersi al motore e spine/bullet per il motore. Non è ammessa alcuna altra modifica hardware.

· NOTA: L'infrazione di questo punto comporterà penalità con l'annullamento della migliore prestazione alla prima infrazione e la squalifica dalla competizione alla seconda infrazione.

Motori:

Per le gare che assegnano titoli Nazionali i motori sono di marca libera con limite minimo di spire fissato a 13.5.

I motori scelti dai concorrenti dovranno essere inseriti nella lista EFRA da non meno di 30 giorni dalla data dell'evento.

- NON sono ammessi motori al di fuori di quelli sopra menzionati.
- I motori Non devono essere stati manomessi o modificati in nessuna parte.
- In qualsiasi momento a discrezione della direzione gara potrà essere verificata l'omologazione Efra, l'integrità del motore e l'induttanza,
- NOTA: L'infrazione di questo punto comporterà penalità con l'annullamento della migliore prestazione alla prima infrazione e la squalifica dalla competizione alla seconda infrazione.

Aiuti elettronici:

NON sono ammessi aiuti elettronici di nessun genere (giroscopi) o traction control.

Sul modello potranno essere montati esclusivamente regolatore, servo, ricevente e trasponder. Nel caso in cui un Pilota abbia una ricevente con giroscopio incorporato deve fare in modo che tale apparato sia DISINSERITO e sia di facile controllo (copia delle istruzioni a cura del concorrente). In caso contrario la ricevente NON sarà ammessa. NOTA: L'infrazione di questo punto comporterà penalità con l'annullamento della migliore prestazione alla prima infrazione e la squalifica dalla competizione alla seconda infrazione.

Il rapporto Pignone/Corona e Roll out è libero.

Carrozzerie omologate :

Sono ammesse tutte le carrozzerie prodotte per Pan Car 235 con abitacolo tridimensionale chiuso, sono ammessi eventuali rinforzi laterali interni ed è ammessa la Gurney Flap nella purchè non superi il profilo della carrozzeria di 10 mm.

N.B non sono ammesse le carrozzerie tipo barchetta "prototipi con il pilota tipo F1 con casco esterno"

Gomme:

Marca ENNETI nella quantità di 2 treni di gomme punzonati e forniti dall'organizzazione, mescola font 35 – rear 32.

Additivi: Liberi

Consentita la tornitura.

Consentito l'uso delle termocoperte.

Norme di gara:

· Un solo modello per Pilota, punzonabile in sede di verifica, potrà essere utilizzato per l'intera gara. In caso di rottura il telaio potrà essere sostituito (e punzonato) previo permesso del Direttore di Gara.

· In caso di pioggia la direzione permetterà di effettuare tutti gli accorgimenti necessari per correre con pista bagnata, ma non si potrà cambiare elettronica né telaio, si potrà agire solamente proteggendo i materiali permessi dal regolamento con isolanti siliconici palloncini, cera d'api grassi impermeabilizzanti ecc ecc.

Programma di gara:

il programma verrà esposto durante il briefing (partecipazione obbligatoria di tutti i piloti) a inizio manifestazione.

Reclamo:

In caso di eventuale reclamo verrà depositata una somma di 80 euro da chi effettua il reclamo che sarà trattenuta dalla UISP in caso che il fatto non sussista (infondatezza) o restituita in caso di accoglimento

Il giudizio sarà insindacabile ed a cura delle seguenti figure:

Il delegato Nazionale

Il responsabile Regionale

Il giudice di gara