

SGT 1/8 NITRO

(VERS. 0.1)

REGOLAMENTO TECNICO:

Automodelli categoria SGT-NITRO-CARDANO E BELT :

- Sono ammessi esclusivamente auto-modelli a quattro ruote motrici in scala 1/8, con trasmissione a cinghia o cardano e con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote. Automodello dotato di almeno N°2 differenziali, vietato lo scatto libero e trasmissione ad asse fisso posteriore.
- E' ammesso l'uso del cambio a 2 marce.

Motore categorie Nitro:

- Libero.

Carburante:

- E' ammesso solamente carburante considerato: miscela per modellismo, composta da nitrometano, alcool e olii lubrificanti.
- La miscela può contenere un massimo di 25% di nitrometano.

Peso minimo per le categorie SGT:

- BELT: 3100 grammi in ordine di marcia.
- CARDANI: 3.400 grammi a secco (con serbatoio vuoto).

Gomme:

- le gomme per la gara NON saranno fornite dalla direzione gara, ma sarà possibile utilizzare le proprie.
- marca e mescola libere, ma devono essere di produzione scolpite e non sono ammesse Slick o Spugna.
- numero di treni di gomme utilizzabili per la durata della manifestazione: libero.
- Non è consentito l'uso di nessun tipo di additivo o cleaner.
- E' consentito l'uso dello scalda-gomme.

Carrozzeria:

- Libera.
- Alettone libero (unico al posteriore, dove previsto dal costruttore della carrozzeria originale)
- Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee guida originali.
- Le carrozzerie dovranno essere verniciate.
- L'alettone potrà essere trasparente.

Qualifiche:

- Categoria SGT-Nitro N° 3 qualifiche da 5 minuti.

Finali:

- Categorie SGT-Nitro-Cardano N° 1 finale da 30 minuti.

NORME GENERALI

- Per qualsiasi controversia sui materiali utilizzati e interventi/modifiche possibili, sarà arbitro unico il direttore di gara.
- Qualsiasi variante che la direzione di gara intenderà apportare a tale regolamento, dettata da condizioni dell'ultimo minuto, sarà prima esposta e discussa in sede di briefing con tutti i piloti presenti.
- Al concorrente che non posizionerà o non collegherà sul suo modello il "transponder" non saranno rilevati né giri, né tempi; si precisa altresì che ogni eventuale malfunzionamento del transponder è ad esclusiva responsabilità del concorrente quindi non gli saranno attribuiti i giri persi in maniera manuale.
- E' vietato l'uso del giroscopio elettronico.