

GT 1/8 NITRO

(VERS. 0.1)

REGOLAMENTO TECNICO:

Automodelli categoria GT-NITRO-CARDANO :

- Sono ammessi esclusivamente auto-modelli a quattro ruote motrici in scala 1/8, con trasmissione a cardano e con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote. Automodello dotato di almeno N°2 differenziali, vietato lo scatto libero e trasmissione ad asse fisso posteriore.
- E' ammesso l'uso del cambio a 2 marce.

Motore categorie Nitro:

- Libero.

Carburante:

- E' ammesso solamente carburante considerato miscela per modellismo, composta da nitrometano, alcool e olii lubrificanti.
- La miscela può contenere un massimo di 25% di nitrometano.

Peso:

- Minimo 3400 grammi a serbatoio vuoto.

Gomme:

- le gomme per la gara NON saranno fornite dalla direzione gara, ma sarà possibile utilizzare le proprie
- marca e miscela libere, ma devono essere di produzione scolpite e non sono ammesse Slick o Spugna.
- numero di treni di gomme utilizzabili per la durata della manifestazione: libero.
- Non è consentito l'uso di nessun tipo di additivo o cleaner.
- E' consentito l'uso dello scalda-gomme.

Carrozzeria:

- Solo modelli presenti sul mercato per auto-modelli 1/8 GT, raffiguranti auto GT o DTM.
- Alettone libero (unico al posteriore, dove previsto dal costruttore della carrozzeria originale)
- Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee guida originali.
- Le carrozzerie dovranno essere verniciate.
- L'alettone potrà essere trasparente.
- Vietate tutte le appendici aerodinamiche autocostruite e non previste nello stampaggio originale della carrozzeria.
- Vietati convogliatori d'aria interni e alettoni che non siano propri del modello di riproduzione.

Qualifiche:

- Categoria GT-Nitro-Cardano N° 3 qualifiche da 7 minuti.

Finali:

-Categorie GT-Nitro-Cardano N° 1 finale da 30 minuti.

NORME GENERALI

- Per qualsiasi controversia sui materiali utilizzati e interventi/modifiche possibili, sarà arbitro unico il direttore di gara.

- Qualsiasi variante che la direzione di gara intenderà apportare a tale regolamento, dettata da condizioni dell'ultimo minuto, sarà prima esposta e discussa in sede di briefing con tutti i piloti presenti.

- Al concorrente che non posizionerà o non collegherà sul suo modello il "transponder" non saranno rilevati né giri, né tempi; si precisa altresì che ogni eventuale malfunzionamento del trasponder è ad esclusiva responsabilità del concorrente quindi non gli saranno attribuiti i giri persi in maniera manuale.

- E' vietato l'uso del giroscopio elettronico.