

GT 1/8 BRUSHLESS

(VERS. 0.1)

REGOLAMENTO TECNICO:

Automodelli categoria GT-BRUSHLESS-CARDANO :

- Sono ammessi esclusivamente auto-modelli a quattro ruote motrici in scala 1/8, con trasmissione a cardano, monomarcia e con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote. Automodello dotato di almeno N°2 differenziali, vietato lo scatto libero e trasmissione ad asse fisso posteriore.

Motore categoria Brushless:

- massimo ammesso 2800kv.

Regolatore elettronico categoria Brushless:

- Libero.

Batterie categoria Brushless:

- LIPO/LIHV 2S con Voltaggio massimo di 4.2v per cella (4s = 16.8V) nella configurazione originale senza modifiche artigianali e di tipo ad involucro rigido (Hard case).
- Sono ammesse le batterie di nuova generazione (GRAPHENE).
- E' possibile caricare ad un massimo di 10A.

Rapporto finale alla ruota:

- Libero.

Peso minimo:

- Minimo 3400 grammi in ordine di marcia.

Gomme:

- le gomme per la gara NON saranno fornite dalla direzione gara, ma sarà possibile utilizzare le proprie
- marca e mescola libere, ma devono essere di produzione scolpite e non sono ammesse Slick o Spugna.
- numero di treni di gomme utilizzabili per la durata della manifestazione: libero.
- Non è consentito l'uso di nessun tipo di additivo o cleaner.
- E' consentito l'uso dello scalda-gomme.

Carrozzerie:

- Solo modelli presenti sul mercato per auto-modelli 1/8 GT, raffiguranti auto GT o DTM.
- Alettone libero (unico al posteriore, dove previsto dal costruttore della carrozzeria originale)
- Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee guida originali.
- Le carrozzerie dovranno essere verniciate.
- L'alettone potrà essere trasparente.

- Vietate tutte le appendici aerodinamiche autocostruite e non previste nello stampaggio originale della carrozzeria.
- Vietati convogliatori d'aria interni e alettoni che non siano propri del modello di riproduzione.

Qualifiche:

- Categoria Brushless N°3 qualifiche da 5 minuti.

Finali:

- Categoria GT-Brushless N°3 finali da 5 minuti.

NORME GENERALI

- Per qualsiasi controversia sui materiali utilizzati e interventi/modifiche possibili, sarà arbitro unico il direttore di gara.
- Qualsiasi variante che la direzione di gara intenderà apportare a tale regolamento, dettata da condizioni dell'ultimo minuto, sarà prima esposta e discussa in sede di briefing con tutti i piloti presenti.
- Al concorrente che non posizionerà o non collegherà sul suo modello il "transponder" non saranno rilevati né giri, né tempi; si precisa altresì che ogni eventuale malfunzionamento del trasponder è ad esclusiva responsabilità del concorrente quindi non gli saranno attribuiti i giri persi in maniera manuale.
- E' vietato l'uso del giroscopio elettronico.