



## **EUROCUP 2002**

***Pista Futura  
G.A.B.***

***Miniautodromo Ca' de Mandorli  
M.C.S. 80***

Il Gruppo Automodellistico Bolognese e il Gruppo M.C.S. 80 organizzano per l'anno 2002 un Campionato, *composto di quattro gare con lo scarto di una*, per automodelli R/C-S con un montepremi finale totale di oltre € 5.000 (cinquemila euro).

### **CATEGORIE AMMESSE**

*Scala 1/10 (solo al raggiungimento di almeno 10 partecipanti iscritti alla prima prova)*

*Scala 1/8 junior gruppo C*

*Scala 1/8 senior gruppo C*

*Scala 1/5*

### **ISCRIZIONE**

*€ 27,00 per ogni gara*

*€ 90,00 per tutte le quattro gare*

### **REGOLAMENTO GENERALE**

Alle gare dell'€uroCup 2002 sono ammessi tutti i piloti (esclusi i Top List) delle categorie 1/5, 1/8 junior e senior e 1/10.

Occorre partecipare ad almeno 3 (tre) gare per accedere alla premiazione finale del 6 Ottobre 2002 con premi per tutte le categorie.

### **CALENDARIO GARE**

24 - 03 - 2002	1 <sup>a</sup> PROVA	<i>Pista Futura</i>
26 - 05 - 2002	2 <sup>a</sup> PROVA	<i>Miniautodromo Ca' de Mandorli</i>
07 - 07 - 2002	3 <sup>a</sup> PROVA	<i>Miniautodromo Ca' de Mandorli</i>
06 - 10 - 2002	4 <sup>a</sup> PROVA e FINALE	<i>Pista Futura</i>

### **SVOLGIMENTO GARA**

N° 2 MANCHE DI QUALIFICAZIONE DI 5 MINUTI

*La partenza per le batterie avverrà con il classico procedimento E.F.R.A.*

NESSUN FINALISTA DIRETTO

FINALI DA 30 MINUTI A , B , C , ecc. per tutte le categorie

La richiesta di una verifica frequenza radio, dovrà avvenire entro i 3 minuti precedenti la partenza.

Non sono previste sospensioni tecniche

### PUNTEGGIO

PUNTEGGIO			PUNTEGGIO		
Classifica	Qualifica	Finale	Classifica	Qualifica	Finale
1	200	400	16	50	100
2	185	370	17	45	90
3	170	340	18	40	80
4	155	310	19	35	70
5	140	280	20	30	60
6	125	250	21	25	50
7	110	220	22	20	40
8	100	200	23	15	30
9	90	180	24	10	20
10	80	160	25	5	10
11	75	150			
12	70	140			
13	65	130			
14	60	120			
15	55	110			

### PREMIAZIONE

Durante le singole prove saranno premiati i primi 3 (tre) classificati di ogni categoria con una Coppa  
Al termine del Campionato sarà effettuata una Premiazione Finale per ogni categoria

**1° classificato Coppa e premio (valore commerciale di € 450 circa)**

**2° classificato Coppa e premio (valore commerciale di € 250 circa)**

**3° classificato Coppa e premio (valore commerciale di € 200 circa)**

Sono previsti premi a sorteggio fra tutti coloro che hanno partecipato ad almeno 3 (tre) gare (esclusi i primi tre piloti di ogni categoria) e che risultano essere presenti alla Finale

### REGOLAMENTO SPORTIVO

Possono partecipare automodelli di qualsiasi marca nel rispetto del regolamento E.F.R.A.

**BENZINE**

Sono sconsigliati tutti i tipi di additivi.

	Nella miscela la percentuale massima consentita di nitrometano è del 25%.
<b>CARROZZERIE</b>	Non è permesso il rifornimento in gara solo per la categoria 1/5
<b>MARMITTE</b>	Devono presentarsi verniciate ed in buono stato.
<b>VERIFICHE TECNICHE</b>	Sono ammessi dispositivi di scarico a due camere.
	Verranno effettuate a discrezione degli organizzatori.

### **PARTI VIETATE PER CATEGORIA**

- Qualsiasi parte o accessorio che non rispetti il regolamento della categoria.
- Aggiungere appendici aerodinamiche di qualsiasi genere alla carrozzeria.

**PER TUTTO QUANTO NON RIPORTATO SPECIFICAMENTE, FARA' FEDE IL REGOLAMENTO E.F.R.A.**

### **REGOLAMENTO DISCIPLINARE**

*Con il versamento della quota di iscrizione ad ogni gara dell'€uroCup 2002 il pilota s'impegna ad accettare nella sua totalità il regolamento.*

1. Ogni richiesta di stop del direttore gara rivolta ad un pilota durante lo svolgimento di prove libere, batterie, semifinali, e finali, dovrà immediatamente essere eseguita.
2. Comportamenti definiti antisportivi e maleducati dal direttore ....., da parte di piloti, meccanici, o presenti durante lo svolgimento della manifestazione, danno diritto ad allontanare dal circuito il pilota o le persone che si rendessero autori di tali situazioni.
3. I piloti dovranno tenere in gara un comportamento corretto, lasciando strada nel caso precedano un pilota intento a doppiarli.
4. La partenza anticipata di uno o più piloti, sarà confermata dal direttore gara ....., dal 3° minuto al 5° il richiamo sarà comunicato prima al suo meccanico, poi ufficialmente dallo speaker, il pilota dovrà attenersi al paragrafo 4 del presente regolamento, e fermarsi alla fine del box per uno stop and go imposto di 10 secondi entro il 2° giro di pista dal richiamo dello speaker. Se il pilota si dovesse rendere inadempiente al richiamo sarà penalizzato da un secondo stop and go.
5. Nella corsia box sono ammessi 2 meccanici a pilota, che dovranno sostare sotto di esso.
6. Qualora fossero accertate frequenze inesatte da quelle depositate, il pilota che si renderà inadempiente, sarà costretto ad allontanarsi per porre rimedio, ma la partenza avverrà anche senza la sua presenza.

**PER TUTTO QUANTO NON RIPORTATO SPECIFICAMENTE, FARA' FEDE IL REGOLAMENTO E.F.R.A.**

### **ISCRIZIONI E NUMERI UTILI**

Per iscrizioni o informazioni rivolgersi a:

Gabriele Ricci - tel./fax: 051-500563 - E-mail: [ricci.mail@tin.it](mailto:ricci.mail@tin.it)

M.C.S. 80 - tel./fax/seg. : 051-560533 - E-mail: [clcavrin@tin.it](mailto:clcavrin@tin.it)

Per informazioni sulla Pista Futura (alberghi, piantina, ecc.) visitate il sito ufficiale del [G.A.B.](http://www.g.a.b.) all'indirizzo internet <http://www.pistafutura.it/>

Per informazioni sul Miniautodromo Ca' de Mandorli (alberghi, piantina, ecc.) visitate il sito ufficiale del Gruppo [M.C.S. 80](http://www.mcs80.too.it) all'indirizzo internet <http://www.mcs80.too.it>

Gli organizzatori del Campionato €uroCup 2002 si riservano l'esclusivo diritto di apportare modifiche regolamentari qualora ciò si dimostrasse strettamente necessario per salvaguardare il corretto svolgimento delle gare e/o i principi ispiratori del regolamento stesso.